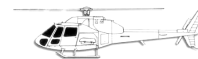


Helikoptersäkerhet



HeliAir Sweden vill påminna er om att agera säkerhetsmedvetet kring helikoptern. Vid i- och urlastning är ofta stjärt- och huvudrotor igång, dessa är givetvis farliga och stressframkallande. Agera lugnt och kontrollerat runt helikoptern.

Påstigning: Vänta ca 20 m ifrån helikoptern tills piloten ger klartecken för ilastning. Pilot och markpersonal sköter ilastningen. Stig in i helikoptern när piloten ger klartecken. Sätt på er säkerhetsbälten och headset. Klart för start.

Avstigning: Vänta tills piloten ger klartecken för urstigning. Vid urlastning lastar piloten ur bagaget. En (1) person från sällskapet bär sedan bort bagaget. Håll er på ca 20 m avstånd när helikoptern lättar. Håll i lätta saker så att dessa inte blåser iväg. Under hela urstigningen ansvara för era lösa föremål och uppträd kontrollerat.

Gå aldrig längre bakåt än lastutrymmet . Stjärtrotorn är svår att se under gång och är livsfarlig.

Helikopterns säkerhetszoner

Accepterat **Förbjudet**

Önskat **Önskat**

Accepterat **Accepterat**

Önskat

Vänta på att piloten eller besättningsmedlem ska ge signal innan du går fram till eller lämnar helikoptern

Vid sluttande terräng, stig av & på mot nedsidan. Gå aldrig uppför en slänt då rotorn är igång.

Om sikten är dålig eller du blir förblindad, ducka och sitt still och invänta instruktioner.

Om ni har fått klartecken att kliva ur vid hovring gör det lugnt och mjukt på pilotens kommando.

Huka er när ni går under huvudrotorn för extra frigång, bär inte huvudbonad. Sträck aldrig upp armarna eller jaga efter något som blåser iväg.

Närma er aldrig helikoptern när piloten är upptagen med uppstart eller avstängning.

Bär alltid långa föremål i horisontellt läge och under midjan. Stressa aldrig.